DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok VI. Warszawa, dnia 15 maja 1933 r. Nr. 32.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 14 maja 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 224. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22 poz. 152).

Z dniem 20 maja 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 193, w Rozdziale D, w Wykazie opłat dodatkowych, w punkcie XVIII:

a) przed słowami: „Za przetrzymanie na terenach stacyjnych zwierząt żywych i t. d.", dodaje się oznaczenie ustępu: „1)".

b) po ustępie „1)" dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„2) Za przetrzymanie na terenie stacji nadawczej (w zagrodach) zwierząt żywych i drobiu żywego luzem, w razie odwołania zamówienia wagonu, pobiera się opłaty w wysokości, jak w ustępie 1) od chwili przypędzenia zwierząt na stację.

O ile przetrzymane zwierzęta (drób) nie zostaną nadane do przewozu za listem przewozowym, lecz zabrane z terenu stacji, wówczas opłaty powyższe pobiera się w wysokości podwójnej również od chwili przypędzenia zwierząt na stację.

Nr. H. T. VIII. 204/35.

Poz. 225. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1b, 2, 3, i Aneks, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 20 maja 1933 r., do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1b.

Na str. 85, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych C, po nazwie stacji: „Kamień Koszyrski", dodaje się nazwę stacji: „Kapuścisko Małe".

Na str. 207, w tar. wyj. H 7, po liczbie porządkowej 92, dodaje się liczbę porządkową 92a o brzmieniu następującem:

„ 92a	Bekoniarnie, chłodnice dla przemysłu bekoniarskiego, oraz ich części	z poz. 1337	Nowy Bytom	wszystkich punktów granicznych	E	Ogólne. Wywóz za granicę celną.	"

Na str. 171, w taryfie wyjątkowej H 5, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszu drugim, skreśla się słowo: „użytego".

Na str. 284, w taryfie wyjątkowej N 3, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszu 9, po słowie: „klasy 12 rubryka c)" dodaje się słowa: „lub 15 rubryka c)".

W zeszycie 2.

Na str. 81, w taryfie wyjątkowej PH 4, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszu drugim skreśla się słowo: „użytego".

W Aneksie do cz. II.

Na str. 6, w poz. c 8, w punkcie 3 „Opłaty", w wierszu 5 i 18 liczbę: „12" zmienia się na liczbę: „13".

Na str. 8, w poz. d 6, w punkcie 4 „Warunki stosowania", po słowach: „Cz. II zesz. 2 w całej rozciągłości" dodaje się słowa: „Przy przesyłkach nadawanych na stacjach DOKP — Wilno, leżących na terenie ograniczonym linjami kolejowemi Grajewo—Brześć—Łuniniec—Mikaszewicze, opłaty niniejszej taryfy wyjątk. obniża się o 5%".

Na str. 8, po poz. d 11, dodaje się nową poz. d 12 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
d	12	Drzewo objęte poz. 902: strugane, tarte i t. d.	z poz. 910 a), b), c, d)	D.O.K.P. Wilno, leżących na terenie ograniczonym linjami kolejowemi Grajewo - Brześć - Łuniniec - Mikaszewicze	wszystkich PKP. oddalonych więcej niż 270 km od stacji nadawczej	według poniższej tabeli opłat.	Ogólne.
		Drzewo, wymienione w pozycji 910 heblowane i t. d.	z poz. 921 a), b), c)				

Tabela opłat do poz. aneksu b 12.

Opłaty rubryki a) stosuje się do obliczenia przewoźnego najmniej za 5.000 kg
,, ,, b) ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, 10.000 kg
,, ,, c) ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, 15.000 kg.

Za odległość kilometrów	a	b	c	Za odległość kilometrów	a	b	c	Za odległość kilometrów	a	b	c
	gr za 100 kg				gr za 100 kg				gr za 100 kg		
271—310	222	155	126	**601—610**	304	209	168	**901—910**	358	243	195
311—320	225	158	127	**611—620**	307	212	169	**911—920**	359	245	196
321—330	229	160	130	**621—630**	310	213	170	**921—930**	361	247	197
331—340	233	162	132	**631—640**	312	214	171	**931—940**	363	247	197
341—350	238	164	133	**641—650**	314	215	173	**941—950**	364	248	198
351—360	239	165	135	**651—660**	316	217	174	**951—960**	366	249	199
361—370	242	168	137	**661—670**	319	219	175	**961—970**	368	250	200
371—380	245	170	139	**671—680**	320	220	176	**971—980**	369	251	200
381—390	250	173	141	**681—690**	323	221	178	**981—990**	371	252	201
391—400	253	175	143	**691—700**	326	223	179	**991—1000**	372	253	202
401—410	256	177	144	**701—710**	327	223	180	**1001—1010**	374	254	202
411—420	257	179	145	**711—720**	329	224	181	**1011—1020**	375	256	203
421—430	261	181	146	**721—730**	331	225	181	**1021—1030**	377	256	203
431—440	262	181	147	**731—740**	332	226	182	**1031—1040**	378	257	204
441—450	265	183	148	**741—750**	333	228	183	**1041—1050**	380	258	205
451—460	267	184	149	**751—760**	335	229	184	**1051—1060**	381	259	206
461—470	270	186	150	**761—770**	336	229	185	**1061—1070**	383	260	207
471—480	273	188	152	**771—780**	338	230	185	**1071—1080**	385	261	207
481—490	276	190	153	**781—790**	339	230	186	**1081—1090**	386	261	208
491—500	277	191	154	**791—800**	341	232	187	**1091—1100**	388	262	209
501—510	280	193	156	**801—810**	342	234	187	**1101—1110**	390	263	910
511—520	282	195	157	**811—820**	344	235	188	**1111—1120**	391	265	211
521—530	285	197	159	**821—830**	346	236	189	**1121—1130**	392	266	212
531—540	288	198	159	**831—840**	348	237	189	**1131—1140**	394	267	213
541—550	290	200	161	**841—850**	349	238	190	**1141—1150**	396	268	213
551—560	293	201	162	**851—860**	351	239	191	**1151—1160**	397	269	214
561—570	295	202	163	**861—870**	352	239	191	**1161—1170**	398	270	215
571—580	298	203	164	**871—880**	353	240	192	**1171—1180**	399	271	216
581—590	300	205	164	**881—880**	355	242	193	**1181—1190**	401	272	217
591—600	302	207	166	**891—900**	357	242	194	**1191—1200**	403	273	218

Na str. 16, po poz. j 8, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
j	9	Sól przemysłowa w kruchach lub mielona, naturalna i skażona.	230	Bochnia, Wieliczka,	wszystkich stacyj obszaru W. M. Gdańska	kl. 16a), b), c).	Ogólne.

Na str. 17, w poz. k 5, w „Tabeli opłat", w relacji od 100—700 km opłaty w rubrykach α i β zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem:

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg α	groszy za 100 kg β	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg α	groszy za 100 kg β	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg α	groszy za 100 kg β
101—110	53	47	301—310	87	79	501—510	107	97
111—120	55	50	311—320	88	80	511—520	108	98
121—130	58	52	321—330	89	81	521—530	109	99
131—140	60	55	331—340	90	82	531—540	110	100
141—150	63	57	341—350	91	83	541—550	111	101
151—160	66	59	351—360	92	84	551—560	112	102
161—170	68	62	361—370	93	85	561—570	113	103
171—180	71	64	371—380	95	86	571—580	115	104
181—190	73	67	381—390	95	86	581—590	117	106
191—200	76	69	391—400	96	87	591—600	119	108
201—210	77	70	401—410	97	88	601—610	121	110
211—220	78	71	411—420	98	89	611—620	122	112
221—230	79	72	421—430	99	90	621—630	125	113
231—240	80	73	431—440	100	91	631—640	127	115
241—250	81	74	441—450	101	92	641—650	129	117
251—260	82	75	451—460	102	93	651—660	131	119
261—270	83	76	461—470	103	94	661—670	132	121
271—280	85	77	471—480	104	95	671—680	135	122
281—290	86	77	481—490	105	95	681—690	137	124
291—300	86	78	491—500	106	96	691—700	139	126

Na str. 18, w poz. 11:

a) w punkcie 4 „Warunki stosowania”, po słowie: „Ogólne” dodaje się słowa: „Obliczanie przewoźnego najmniej za 10.000 kg”.

b) tabelę opłat zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

Tabela opłat.

Za odległość km	opłata w groszach za 100 kg		Za odległość km	opłata w groszach za 100 kg		Za odległość km	opłata w groszach za 100 kg	
	b	c		b	c		b	c
1—300	kl.11b	kl.11c						
301—310	335	297	451—460	374	327	601—610	413	357
311—320	337	299	461—470	376	329	611—620	415	359
321—330	340	301	471—480	379	331	621—630	418	361
331—340	342	303	481—490	381	333	631—640	420	363
341—350	345	305	491—500	384	335	641—650	423	365
351—360	348	307	501—510	387	337	651—660	426	367
361—370	350	309	511—520	389	339	661—670	428	369
371—380	353	311	521—530	392	341	671—680	431	371
381—390	355	313	531—540	394	343	681—690	433	373
391—400	358	315	541—550	397	345	691—700	436	375
401—410	361	317	551—560	400	347	701—710	438	375
411—420	363	319	561—570	402	349	711—720	441	376
421—430	366	321	571—580	405	351	ponad 720	kl.12b)	kl.12c)
431—440	368	323	581—590	407	353			
441—450	371	325	591—600	410	355			

Na str. 20, po poz. m 3, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
m	4	A. Saletra wapniowa (azotan wapnia) Azotan amonu Azotniak (cyjanamid wapnia) Wapnamon (amon wapniakowy) Chlorek amonowy (salmjak jako nawóz) Saletra chorzowska (nitrofos) Saltera sodowa Saletrzak (saletra wapniakowa) B. Siarczan amonu	z poz. 647 poz. 648 poz. 649 poz. 651 poz. 652 poz. 653 poz. 654 poz. 655 z poz. 646	Do A.: Bogumiłowice, Chorzów, Tarnów Do B.: Bogumiłowice, Chebzie, Chorzów, Dębieńsko, Gniezno, Hajduki, Knurów, Kopalnia Emma Królewska Huta Łaziska, Nowy Bytom tow., Tarnowskie Góry, Tarnów, Tczew, Warszawa, Wolfgang.	wszystkich PKP. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie, punkt II-2, litery B, C. wszystkich PK.P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie punkt II-2, litery B, C.	Opłaty tar. wyj. M 7 obniżone o 10%.	Ogólne. Opłaty niniejszego aneksu stosuje się także do przesyłek nawozów wymienionych w punkcie 1. „Przedmiot” pod literą A, nadanych na stacjach Herby Polskie, Herby Śląskie, Kowalewo Pomorskie, Kraków, Lwów, Poznań, Skalmierzyce, Strzybnica, o ile nadawcą jest skład Państwowej Fabryki Związków Azotowych.

Na str. 27, po pozycji r 2 dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty			4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj	groszy za 100 kg			
						a	b	c	
r	3	Kauczuk, gutaperka, balata	801	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i w Gdańsku.	Lida	889	803	770	Ogólne.

Nr. H. T. VIII. 204/36.

Poz. 226. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. Nr. 52 poz. 405 z dnia 30 września 1932 r., na str. 482, w wierszu piątym, po słowach: „pod Zwardoniem", dodaje się słowa: „pod Chebziem, Chorzowem, Makoszowami, Rudą Śl. i Suminą".

Nr. H. T. VIII. 204/37.

Poz. 227. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Do taryfy powyższej wprowadza się następującą ulgę taryfową.

Przy przewozie drzewa jodłowego i świerkowego okorowanego w szczapach łupanych z poz. 906 K. t. nie grubsze niż 16 cm włącznie i nie dłuższe niż 1,5 m włącznie, trzasek i t. p. odpadków wyróbki tartacznej z drzewa jodłowego i świerkowego z poz. 901 c) K. t., od stacji Skole do punktu granicznego pod Chebziem, Rudą Śląską, Zebrzydowicami i Zwardoniem. Opłata wynosi 122 gr za 100 kg. Przewoźne oblicza się najmniej za 15.000 kg. Stawkę przewozową według niniejszej ulgi stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu najmniej 5.000 tonn w czasie od 1 maja 1933 r. do 31 maja 1934 r.

Nr. H. T. VIII. 204/39.

Poz. 228. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Do taryfy powyższej wprowadza się następującą ulgę taryfową:

Przy przewozie drzewa jodłowego i świerkowego okorowanego w szczapach łupanych z poz. 906 K. t. nie grubsze niż 16 cm włącznie i niedłuższe niż 1,5 m włącznie, trzasek i t. p. odpadków wyróbki tartacznej z drzewa jodłowego i świerkowego z poz. 901 c) K. t., od stacji Nadwórna do punktu granicznego pod Chebziem, Rudą Śląską, Zebrzydowicami i Zwardoniem. Opłata wynosi 132 gr za 100 kg. Przewoźne oblicza się najmniej za 15 000 kg. Stawkę przewozową według niniejszej ulgi stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu najmniej 10.000 tonn w czasie od 1 maja 1933 r. do dnia 31 maja 1934 roku.

Nr. H. T. VIII. 204/38.

Poz. 229. Spis Stacyj, Ładowni i Przystanków kolejowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 24, poz. 168).

Z dn. 15 maja 1933 r. do powyższego spisu wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia.

Na str. 14 pod wierszem: „Szozdy......II" dodaje się wiersz: „Szpanów ....II".

Na str. 16 pod wierszem: „Zamek Bierzgłowski....II" dodaje się wiersz: „*Zamienie.... II*".

Na str. 17:

a) pod wierszem: „Zwierzyniec Wieś ...... II" dodaje się wiersz: „*Zwierzyniec Wieś Wąsk .... II*".

b) pod wierszem: „Żełuck .... II" dodaje się wiersz „Żeniec .... II".

Na str. 161 nad wierszem: „Szpikołosy i t. d." dodaje się wiersz:

Szpanów	R	L 13	572	O		Łuck Równe	

Na str. 174 przy nazwie stacji: „Wielkie Soleczniki" w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Wu".

Na str. 182 pod wierszem: „Zamek Bierzgłowski i t. .d" dodaje się wiersz:

Zamienie	Wl	J 12	707	Op, Bp, w + △		Brześć n/B, Kamień Koszyrski	

Na str. 186 nad wierszem: „Zwiniacze i t. d." dodaje się wiersz:

Zwierzyniec Wieś Wąsk.	R	Ł/9	722	o, Bp, w △		Lublin Zamość	Zwierzyniec

Na str. 187 nad wierszem: „Żerków i t. d." dodaje się wiersz:

Żeniec	S	D 12	509	0,[1]) Bp[1])		Stanisławów Nadwórna	Mikuliczyn

Na str. 215 w tablicy 509 pod nazwą stacji: „Podleśniów" dodaje się nazwę stacji: „Żeniec".

Na str. 218 w tablicy 572 pod nazwą stacji: „Obarów" dodaje się nazwę stacji: „Szpanów".

Na str. 227 w tablicy 707 pod nazwą stacji: „Lubieszów" dodaje się nazwę stacji: „Zamienie".

Na str. 229 w tablicy 722 nad nazwą stacji: „Zwierzyniec Wąsk." dodaje się nazwę stacji: „Zwierzyniec Wieś Wąsk.".

Na str. 241 przy nazwie stacji: „Gniew" w rubryce 3 słowa: „Żur Jan" zmienia się na: „Żur Wacława".

Nr. H. T. III. 65/13.

Poz. 230. Spis Stacyj, Ładowni i Przystanków Kolejowych, obowiązujący od dn. 1 maja 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 24 poz. 168).

Na str. 128 przy nazwie stacji Płaza w rubryce 6 zamiast oznaczenia: „Łd" powinno być: „Wu".

Na str. 130 przy nazwie stacji Pogorzyce w rubryce 6 zamiast oznaczenia: „Łd" powinno być: „Wu".

Nr. H. T. III. 65/14.

Poz. 231. Wykaz stacyj i odległości taryfowych zeszyt A, obowiązujący od dnia 1 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 199).

Na str. 424 w tabeli 435 dodaje się odległości od stacji Żeniec
do stacji Delatyn . . . . 24 km
„ „ Dora . . . . 20 „
„ „ Jaremcze . . . . 16 „
„ „ Jaremcze Wodosp. . . . . 15 „
„ „ Kamień Dobosza . . . . 14 „
„ „ Jamna . . . . 12 „
„ „ Diłok . . . . 9 „
„ „ Mikuliczyn . . . . 6 „
„ „ Podleśniów . . . . 3 „
„ „ Tatarów . . . . 4 „
„ „ Worochta . . . . 11 „
„ „ Woronienka . . . . 18 „
„ gr. Państwa pod Woronienką . . . . 19 „

Na str. 434 w tablicy 479 dodaje się odległości od stacji Szpanów
do stacji Kiwerce . . . . 61 km
„ „ Armatniów . . . . 49 „
„ „ Ołyka . . . . 40 „
„ „ Cumań . . . . 30 „
„ „ Nowostaw . . . . 24 „
„ „ Klewań . . . . 19 „
„ „ Orżew . . . . 14 „
„ „ Obarów . . . . 4 „
„ „ Równe . . . . 4 „

Na str. 562 w tabeli 47 dodaje się odległości od stacji Zamienie
do stacji Janów Poleski Wąsk. . . . . 53 „
„ „ Mochro . . . . 34 „
„ „ Kolano . . . . 29 „
„ „ Dolsk . . . . 22 „
„ „ Lubiaż. . . . . 15 „
„ „ Derewek . . . . 2 „
„ „ Pniewno . . . . 13 „
„ „ Krymno Wąsk. . . . . 24 „
„ „ Kamień Koszyrski Wąsk. . . . . 40 „

Jednocześnie zmienia się odległości od stacji Derewek
do stacji Kolano z 29 na 30 km
„ „ Krymno Wąsk. z 24 km na 23 km
„ „ Kamień Koszyrski Wąsk. z 40 km na 39 km.

Na str. 573 tabelę 63 zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

63	Zwierzyniec Wąsk.	Szozdy	Terespol Wąsk.	Bukownica	Jadwiżyn	Rapy	Biłgoraj
Zwierzyniec Wieś Wąsk. .	2	8	13	16	22	26	29
Zwierzyniec Wąsk.. . . .	—	6	11	14	20	24	27
Szozdy	—	—	5	8	14	18	21
Terespol Wąski	—	—	—	4	9	13	16
Bukownica	—	—	—	—	6	10	13
Jadwiżyn	—	—	—	—	—	5	8
Rapy	—	—	—	—	—	—	4
Biłgoraj	—	—	—	—	—	—	—

Nr. H. T. III. 66/39

Poz. 232. Wykaz Odległości Taryfowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 24, poz. 168).

Na str. 12 przy nazwie stacji: ,,Derewek'' odległość do stacji: ,,Kamień Koszyr. Wąsk.'' z ,,40'' zmienia się na: ,,39''.

Na str. 58 po odległości do stacji: ,,Szozdy'' dodaje się odległości do stacji: ,,Szpanów'':

● Szpanów 572	
Kiwerce	61
Równe	4

Na str. 66 po odległościach do stacji ,,Zamek Bierzgłowski'' dodaje się odległości do stacji ,,Zamienie'':

● *Zamienie* 707	
a { *Janów Poleski Wąsk.*	53
a { *Kamień Koszyrski Wąsk.*	40

Na str. 68:

a) po odległościach do stacji Zwierzyniec Wieś dodaje się odległości do stacji Zwierzyniec Wieś Wąsk.

● *Zwierzyniec Wieś Wąsk.* 722	
Zwierzyniec Wąsk.	2

b) po odległościach do stacji Żełuck dodaje się odległości do stacji Żeniec

● Żeniec 509	
Delatyn	24

Na str. 123 tablicę 509 zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

509. S.	Dora	Jaremcze	Jaremcze Wodospad	Kamień Dobosza	Jamna	Diłok	Mikuliczyn	Podleśniów	Żeniec	Tatarów	Worochta	Woronienka	Gr. P. pod Woronienką
Delatyn	5	9	10	11	12	16	19	22	24	28	35	42	43
Dora	—	4	6	7	8	11	14	17	20	23	30	37	38
Jaremcze	—	—	2	3	4	8	10	14	16	20	27	33	35
Jaremcze Wodospad	—	—	—	2	3	6	9	12	15	18	25	32	33
Kamicń Dobosza	—	—	—	—	2	5	8	11	14	17	24	31	32
Jamna	—	—	—	—	—	4	7	10	12	16	23	30	31
Diłok	—	—	—	—	—	—	3	6	9	12	19	26	27
Mikuliczyn	—	—	—	—	—	—	—	4	6	10	17	23	25
Podleśniów	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	13	20	22
Żeniec	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	11	18	19
Tatarów	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	14	16
Worochta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	9
Woronienka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Gr. P. pod Woronienką	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Na str. 131 tablicę 572 zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

572 R.	Armatniów	Ołyka	Cumań	Nowostaw	Klewań	Orżew	Obarów	Szpanów	Równe
Kiwerce	13	21	32	38	42	47	57	61	65
Armatniów	—	9	20	26	30	35	45	49	53
Ołyka	—	—	11	17	22	26	36	40	44
Cumań	—	—	—	7	11	16	26	30	34
Nowostaw	—	—	—	—	5	10	20	24	27
Klewań	—	—	—	—	—	5	15	19	23
Orżew	—	—	—	—	—	—	10	14	18
Obarów	—	—	—	—	—	—	—	4	8
Szpanów	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Równe	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Na str. 154 tabelę 707 zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

Janów Poleski Wąsk.—Kamień Koszyrski Wąsk.

707 Wl.	Mochro	Kolano	Dolsk	Lubiaż	Lubieszów	Zamienie	Derewek	Pniewno	Krymno Wąskie	Kamień Koszyrski Wąski
Janów Poleski Wąsk. . .	20	26	32	40	45	53	55	66	79	95
Mochro	—	6	12	20	24	34	35	46	59	75
Kolano	—	—	7	14	18	29	30	40	53	69
Dolsk	—	—	—	8	12	22	23	34	47	63
Lubiaż	—	—	—	—	5	15	16	27	39	55
Lubieszów	—	—	—	—	—	11	12	23	35	51
Zamienie	—	—	—	—	—	—	2	13	24	40
Derewek	—	—	—	—	—	—	—	11	23	39
Pniewno	—	—	—	—	—	—	—	—	13	29
Krymno Wąsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Kamień Koszyrski Wąsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Na str. 164 tabelę 722 zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

722 R.	Zwierzyniec Wąski	Szozdy	Terespol Wąski	Bukownica	Jadwiżyn	Rapy	Biłgoraj
Zwierzyniec Wieś Wąsk. .	2	8	13	16	22	26	29
Zwierzyniec Wąsk. . . .	—	6	11	14	20	24	27
Szozdy	—	—	5	8	14	18	21
Terespol Wąsk.	—	—	—	4	9	13	16
Bukownica	—	—	—	—	6	10	13
Jadwiżyn	—	—	—	—	—	5	8
Rapy	—	—	—	—	—	—	4
Biłgoraj	—	—	—	—	—	—	—

Na str. 761 odległość od stacji Włochy do stacji Ożarów zmienia się z: „9 km" na: „10 km".
Nr. H. T. III. 66/40.

Poz. 233. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część II, zeszyt B, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 18, poz. 207).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1933 r. uchyla się ważność tablic opłat przewozowych kolei niemieckich podane w Dodatku 3 na str. 48—121 i w Dodatku 4—str. 11—15 oraz stawki opłat przewozowych tychże kolei—według taryf wyjątkowych i specjalnych taryf wyjątkowych, podane w Dodatku 5 na str. 6—73.

O wprowadzeniu w życie nowych stawek opłat przewozowych kolei niemieckich, zostanie wydane, we właściwym czasie, osobne zarządzenie.
Nr. H. Tz. VI. 195/20.

Poz. 234. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 18, poz. 206).

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się w rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 24, poz. 163, uzupełnienia następujące:

W dziale A powyższego rozporządzenia, w punktach 2. I i 2. II po nazwie stacji „Sosnowiec Półn." zamieszcza się słowa: „i Południowy"; w punkcie 3.b), w wierszu trzecim, po nazwie stacji „Sosnowiec Półn." włącza się słowa „i Południowy".

Nr. H. Tz. VI. 183/15.

Poz. 235. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16 poz. 157), część II, zeszyt 4, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 18, poz. 111), część II, zeszyt 5, obowiązująca od dnia 1 lutego 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 3, poz. 19), część II, zeszyt 6, obowiązująca od dnia 1 marca 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 15, poz. 102), część II, zeszyt 18, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 157). Przepisy kierunkowe, obowiązujące od dnia 1 stycznia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 42, poz. 441). Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Taryfa towarowa, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 26, poz. 330).

Z ważnością od dnia 15 maja 1933 r. zmienia się w wymienionych wyżej taryfach nazwy stacyj, następująco:

Dotychczasowa nazwa:	Nowa nazwa:
Bilina v Čechach	Bilina
Bubny dolní nádraži	Bubny nákladní nádraži
Bubny horni nádraži	Bubny
Něštědice-Povrly	Povrly
Nově Město v Krušných Horách	Nově Město v Kruš. horách
Perbeník	Královský Chlumec
Teplice Lesni brána	Teplice lesní brána.

Nr. H. Tz. III. 62/25.

Poz. 236. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część I, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 18, poz. 207).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1933 r. wprowadza się w części I wyżej wymienionej taryfy niżej podane uzupełnienia:

1) na stronie 5 w części I taryfy w rozdziale „I. Przepisy regulaminowe" włącza się jako nowy punkt „5" postanowienie o następującem brzmieniu:

„5). Odcinkowe stawki taryfowe i gotowe obliczone opłaty przewozowe taryfy bezpośredniej (część II taryfy, zeszyt B) wyrażone są w dolarach Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, przyczem wartość 1 dolara St. Zj. Am. Płn. obliczono w wysokości=4.20 mar. niem.=8.90 złotego=1.943 ruble. Jeżeli stosunek wartości dolara St. Zj. Am. Płn. do jednej z wyżej wymienionych walut krajowych ulegnie zmianie o 2% lub więcej, to spowodowane tem różnice wartości odcinkowych stawek taryfowych i gotowych obliczonych opłat przewozowych, podanych w taryfie, należy wyrównywać przez odpowiednie dodatki lub potrącenia kursowe.

Przy zniżce kursu dolara albo zwyżce kursu z jednej z walut krajowych w odniesieniu do wyżej podanego stosunku wartości o 2% lub więcej, każdy z zainteresowanych zarządów kolejowych może ustalić dla swych odległości dodatki kursowe do odcinkowych stawek taryfowych i gotowych obliczonych opłat przewozowych taryfy bezpośredniej, które to dodatki kursowe nie mogą jednak przewyższać różnicy, niezbędnej do wyrównania wahania kursowego.

Przy zwyżce kursu dolara, albo zniżce kursu jednej z walut krajowych w odniesieniu do wyżej podanego stosunku wartości o 2% lub więcej, każdy z zainteresowanych zarządów kolejowych ustala dla swych odległości potrącenia kursowe z odcinkowych stawek taryfowych i gotowych obliczonych opłat przewozowych taryfy bezpośredniej dla wyrównania powstałych zmian kursowych.

Omawiane dodatki albo potrącenia kursowe nie mają znaczenia podwyżek taryfowych albo utrudnień warunków przewozowych. W każdym poszczególnym przypadku są one ustalane przez każdy zarząd kolejowy dla swoich linij na podstawie średniej notowań (przeciętny kurs pomiędzy kupnem i sprzedażą) kursu dolara St. Zj. Am. Płn. i złotego na giełdzie Berlińskiej i na podstawie średniej notowań kursu marki niemieckiej na giełdzie w Zürichu."

2) Na stronie 7 części I taryfy w pozycji „4. do art. 9 K. M. T. Zasady obliczania opłat przewozowych. Taryfy i drogi przewozu", włącza się jako punkt „1" nowe postanowienie o brzmieniu następującem:

„1. Przewoźne według taryfy bezpośredniej oblicza się na podstawie odcinkowych stawek taryfowych i gotowych obliczonych opłat przewozowych, podanych w części II zeszyt B taryfy, z uwzględnieniem przy obliczaniu dodatków albo potrąceń kursowych ustalonych dla swych linij przez każdy Zarząd Kolejowy i obowiązujących w dniu obliczenia przewoźnego".

Dotychczasowe punkty „1—6" pozycji: „4" otrzymują odpowiednio oznaczenie „2—7".

Nr. H. Tz. VI. 195/19.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wznowienia ładowania trzody chlewnej na stacjach powiatów Lubartowskiego i Opatowskiego z przeznaczeniem do Austrji.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu wznowiła z dniem 1 maja 1933 r. ładowanie trzody chlewnej na stacjach powiatów Lubartowskiego i Opatowskiego z przeznaczeniem do Austrji, przerwane 2 grudnia 1932 r. i 15 stycznia 1933 r. (Dz. Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 65—1932 r. i 5—1933 r.).

Nr. R. T. 281/4.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 11 maja 1933 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł.	Za 100 złotych	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	7,80 zł.	„ „ „	14,50 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,50 zł.			
2	„ „ franków szwajcarskich	173,00 zł.	„ „ „	58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł.	„ „ „	58,00 guldenów gdańskich	3
3	„ „ guldenów gdańskich	175,00 zł.	„ „ „	387,00 koron czeskich	4
4	„ „ koron czeskich	26,70 zł.	„ „ „	1875,00 lei rumuńskich	5
12	„ „ koron duńskich	138,00 zł.	„ „ „	215,00 lirów włoskich	6
12	„ „ koron norweskich	157,00 zł.	„ „ „	49,00 marek niemieckich	7
12	„ „ koron szwedzkich	160,00 zł.	„ „ „	80,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich	5,40 zł.	„ „ „	58,20 franków złotych*)	
6	„ „ lirów włoskich	48,00 zł.			
7	„ „ marek niemieckich	212,00 zł.			
8	„ „ pengö węgierskich	156,35 zł.			
9	„ „ szylingów austrjackich	126,25 zł.			

*) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sasiedzkiej.

Nr. F. D. V. 51/8.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT

W sprawie wydania Dodatku II do ,,Skorowidza" Taryfy Towarowej Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska.

Wyszedł z druku Dodatek II do ,,Skorowidza" do Taryfy Towarowej Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Cz. I-B, Cz. II zeszyt 1a, 1b, 2, 3 i Aneks do cz. II.

Egzemplarze tego dodatku są do nabycia w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Warszawa, Chałubińskiego 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Lwowie, Poznaniu, Radomiu, Stanisławowie, Warszawie (ul. Wileńska 2) i Wilnie po cenie 2,50 zł za egzemplarz.

Nr. H. T. VIII. 204/40.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 kc, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1.50 dol. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

***) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.**

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 64497